



**AVENUE ROGER
SALENGRO :
UN RÉAMÉNAGEMENT
CACHÉ QUI AURA UN
FORT IMPACT SUR
TOUT LE QUARTIER**

**EXIGEONS
UNE
CONCERTATION !**



**JULIEN
LÉGER**



ÉDITO

Sans concertation avec les riverain·es, le Maire a validé un important programme de travaux de plus de 10 millions d'euros sur une partie de l'avenue Roger Salengro (RD4). Initialement prévus à partir de novembre 2025, les travaux devraient démarrer au lendemain des élections municipales de mars 2026. Or, cet aménagement et ses conséquences sur tout le bas de Champigny n'ont pas été discutés avec les premiers concernés, à savoir les riverain·es de l'avenue Salengro mais aussi les habitant·es des rues adjacentes. Nous serons mis devant le fait accompli alors que ce secteur subit les travaux du métro depuis 11 ans.

L'avenir de la RD 4 impacte tout le bas de Champigny : Monsieur le Maire votre devoir est d'informer et de concerter les riverain·es, pas de passer en force !

Pas de concertation, des dossiers déjà votés par les financeurs... Nous dénonçons cette méthode, contraire aux engagements pris par le Maire sortant devant les Champinois·es en 2020. Elle est un nouveau témoignage de recul démocratique dans notre ville et de l'exercice solitaire du pouvoir du Maire sortant. Le réaménagement de l'avenue est nécessaire, de la future gare du métro jusqu'au pont de Joinville. Toutefois, l'avenir de cet axe doit être le fruit d'une véritable concertation avec les habitant·es et les commerçant·es et d'une étude d'impacts publique pour évaluer les conséquences sur les voiries du quartier.

CHIFFRES CLÉS

10,8 MILLIONS D'EUROS

650 MÈTRES

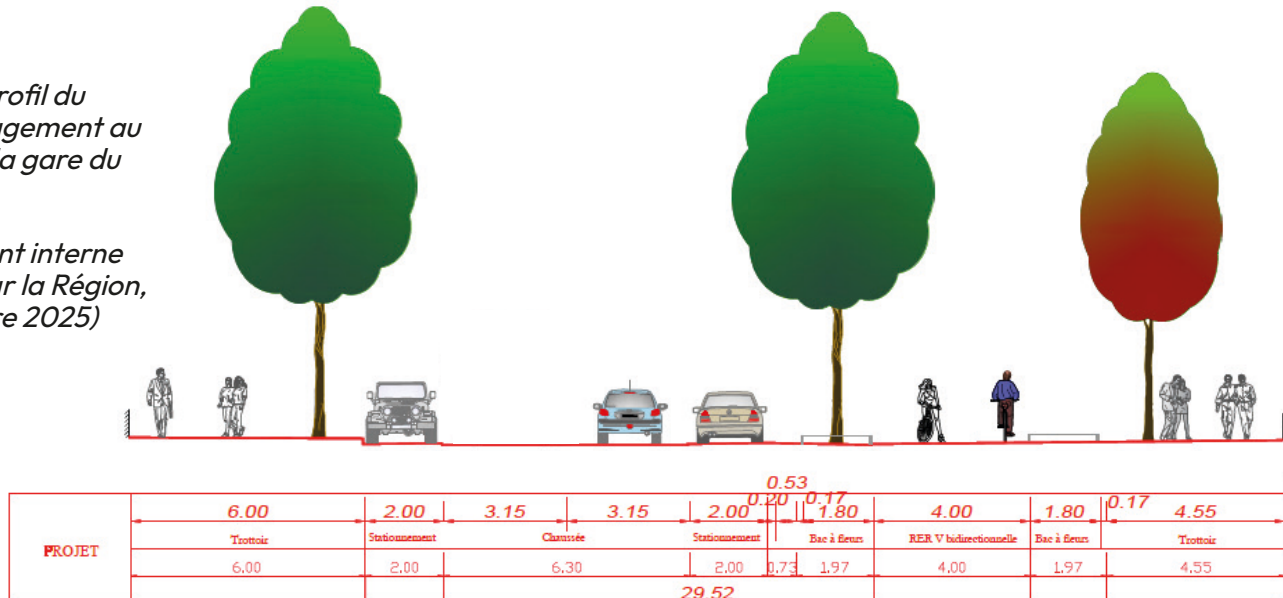
0 CONCERTATION



@agirensemblepourchampigny

Vue de profil du réaménagement au droit de la gare du métro

(document interne validé par la Région, novembre 2025)



Qu'est-ce qui est prévu ?

Le projet de réaménagement – non-concerté avec les habitant·es – concerne 650 mètres entre la rue Eugène Brun et le rond-point Jean-Baptiste Clément. Il prévoit de réduire la circulation générale à une file dans chaque sens. Une piste cyclable directionnelle serait créée. Les trottoirs seront élargis, principalement au Nord de l'avenue. Le long des commerces de la planchette, la contre-allée serait supprimée. Il n'est pas prévu de couloir pour les bus afin de faciliter leur accès à la gare. Le stationnement sera réorganisé et le nombre de places revu à la baisse. Trois alignements d'arbres sont annoncés. Les travaux doivent être achevés avant la mise en service de la gare du métro, prévue au 2nd trimestre 2027. Le devenir de l'avenue Salengro entre le rond-point Jean-Baptiste Clément et la fourchette de Champigny reste inconnu.

Dans un secteur déjà soumis à onze ans de travaux, l'attention, l'écoute et le respect dus aux riverains constituent le minimum démocratique ! Aussi il est profondément problématique que le Maire n'ait engagé aucune concertation, et veuille appliquer un projet au lendemain des élections alors que ce choix de réaménagement soulève des questions majeures et aura de nouvelles incidences fortes sur la vie du quartier.

NOS ENGAGEMENTS POUR L'AVENIR

- ✓ Engager une véritable concertation avec les riverain·es et les commerçants sur l'ensemble de l'axe, de la rue Eugène Brun à la fourchette de Champigny
- ✓ Réaliser et rendre publique une étude d'impacts pour évaluer le report de trafic sur les voiries adjacentes et parallèles (rue Diderot, rue de Verdun, rue Aristide Briand, boulevard Gabriel Péri, etc.)
- ✓ Aucun arrêté municipal ne sera délivré pour ce projet sans véritable concertation
- ✓ La transparence et la consultation systématique des habitant·es sur tous les grands projets qui engagent durablement la ville

Vous souhaitez participer à la campagne ?



Rendez-vous sur agiresemblepurchampigny.fr



Appelez le 06 88 85 08 00



Ecrivez à agiresemble94500@outlook.fr

LE RASSEMBLEMENT DES FORCES CITOYENNES, DE LA GAUCHE ET DES ÉCOLOGISTES

